

# COMUNE DI GENOVA

AREA TECNICA  
DIREZIONE OPERE IDRAULICHE E SANITARIE



RUP: **Ing. STEFANO PINASCO**

PROGETTAZIONE ESECUTIVA:

Ing. Paolo Costa  
Via Felice Romani 12/6 - 16122, Genova  
Tel. 010.815965 - Fax. 010.7981588  
e mail: ingpaolocosta@interfree.it

COORD. SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Arch. Franco Spadoni  
Via Variante Aurelia 70 - 19038, Sarzana (SP)  
Tel. e Fax 0187.691467  
e mail: fsstudioe@libero.it

ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO TERMINALE DEL RIO PRIARUGGIA - GENOVA  
PROGETTO STRUTTURALE

- Edificio "Mercato Comunale", Via G. Rossetti, 3  
- Passerella tra Via Oliveto e Via Rossetti  
INTERVENTO DI DEMOLIZIONE E OPERE ACCESSORIE

LIVELLO  
ESECUTIVO

SCALA

DATA  
21/05/2018

REVISIONE

N. TAVOLA

RELAZIONE SULLE INTERFRERENZE

**R10**

Comune di GENOVA  
AREA TECNICA  
DIREZIONE OPERE IDRAULICHE E SANITARIE

**ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL TRATTO TERMINALE DEL RIO PRIARUGGIA – GENOVA**

- Edificio Mercato Comunale, Via G. Rossetti, 3
- Ponte tra Via Oliveto e Via G. Rossetti

**INTERVENTI DI DEMOLIZIONE E OPERE ACCESSORIE**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RELAZIONE SULLE INTERFERENZE**



## **RELAZIONE SULLE INTERFERENZE**

(art. 34 – DPR 207/2010)

### Sommario

PREMESSA .....	2
1) INTERFERENZE CON IL CONTESTO URBANO .....	3
2) INTERFERENZE CON IL CONTESTO IDRAULICO .....	5
3) INTERFERENZE CON IMPIANTI, SOTTOSERVIZI E RETI.....	6

### **PREMESSA**

Gli interventi sono riferiti, principalmente, alla demolizione di due edifici che ospitano attività commerciali e della passerella carrabile che collega via Oliveto con via G. Rossetti e ad alcune opere accessorie finalizzate alla sistemazione dell'area.

In dettaglio si prevede:

- Demolizione dell'edificio adibito a mercato comunale che ospita attualmente 4 attività commerciali;
- Demolizione dell'edificio contenente celle frigorifere a servizio delle attività di cui al punto precedente;
- Solettone di copertura del Rio Priaruggia sul quale è impostato, in gran parte, il piano di calpestio del mercato;
- Demolizione della passerella in c.a. tra via Oliveto e via Rossetti sulla quale sono ubicati i sottoservizi ed utenze che dovranno essere rimossi a cura degli enti gestori dei servizi;
- Realizzazione di nuova porzione di argine-parapetto atte a garantire l'utilizzo delle aree in sicurezza sotto il profilo del transito pedonale e veicolare, con aumento della sicurezza sotto il profilo idraulico.

Trattandosi di opere elaborazioni che interessano zone urbanizzate, sono previste interferenze dirette con reti di servizi esistenti e con il traffico pedonale e veicolare, soprattutto nel periodo estivo. la ridotta dimensione della sede stradale e dei marciapiede nelle zone adiacenti impone l'adozione di soluzioni organizzative per le attività di cantiere tali da consentire uno svolgimento il più regolare possibile delle attività commerciali esistenti e dei flussi di traffico pedonale e veicolare presenti accorgimenti particolari dovranno essere posti in essere per evitare

cadute e ho Accumulo di materiali in alveo, anche alla luce della oggettiva difficoltà di accesso all'alveo con mezzi meccanici di caratteristiche idonee.

## **1) INTERFERENZE CON IL CONTESTO URBANO**

Per quanto riguarda le interferenze con il contesto urbano, al fine di ridurre il più possibile l'impatto sul traffico veicolare e pedonale, si è ipotizzato di utilizzare il numero quattro aree di cantiere (vedere figure 1 e 2). N. 2 aree sono adiacenti all'edificio mercato.

La prima occupa tutto il marciapiede lato Ponente di via Rossetti antistante l'ingresso del mercato e le due pile del viadotto ferroviario; la seconda si estende con pianta irregolare, tra l'edificio "celle frigorifere", una pila del viadotto e l'officina moto adiacente allo spigolo ovest della sezione di sbocco della tombinatura. La terza area è ubicata in corrispondenza della piazzetta posta di fronte al mercato, attualmente adibita a parcheggio per i clienti Carige. La temporanea rinuncia ad un paio di posti auto, pur determinando qualche disagio per i clienti della banca, consente il posizionamento di prefabbricati di cantiere, materiali, attrezzature, ecc., garantendo in tal modo una gestione razionale ed ordinata delle attività di cantiere.

Determinante, in questo senso, risulta l'organizzazione delle fasi di demolizione che dovranno essere programmate in funzione delle caratteristiche e delle quantità di materiali da muovere e delle caratteristiche dei mezzi che l'impresa potrà usare e far stazionare in cantiere.

L'ultima area, ubicata in adiacenza alla passerella carrabile, tra l'argine di levante del rio Priaruggia e via G. Rossetti, è finalizzata alla realizzazione del nuovo parapetto-argine di via Oliveto e alla demolizione della passerella carrabile.

In prima fase verrà utilizzata per lo stoccaggio di materiale ed attrezzature per la realizzazione del parapetto di via Oliveto; in seconda fase consentirà il posizionamento del cassone scarrabile nel quale verranno depositati i detriti provenienti dalle demolizioni della passerella; da ultimo, infine, consentirà lo stoccaggio di materiale ed attrezzature necessarie per il completamento del parapetto-argine in sponda sinistra a chiusura del varco in corrispondenza della passerella.

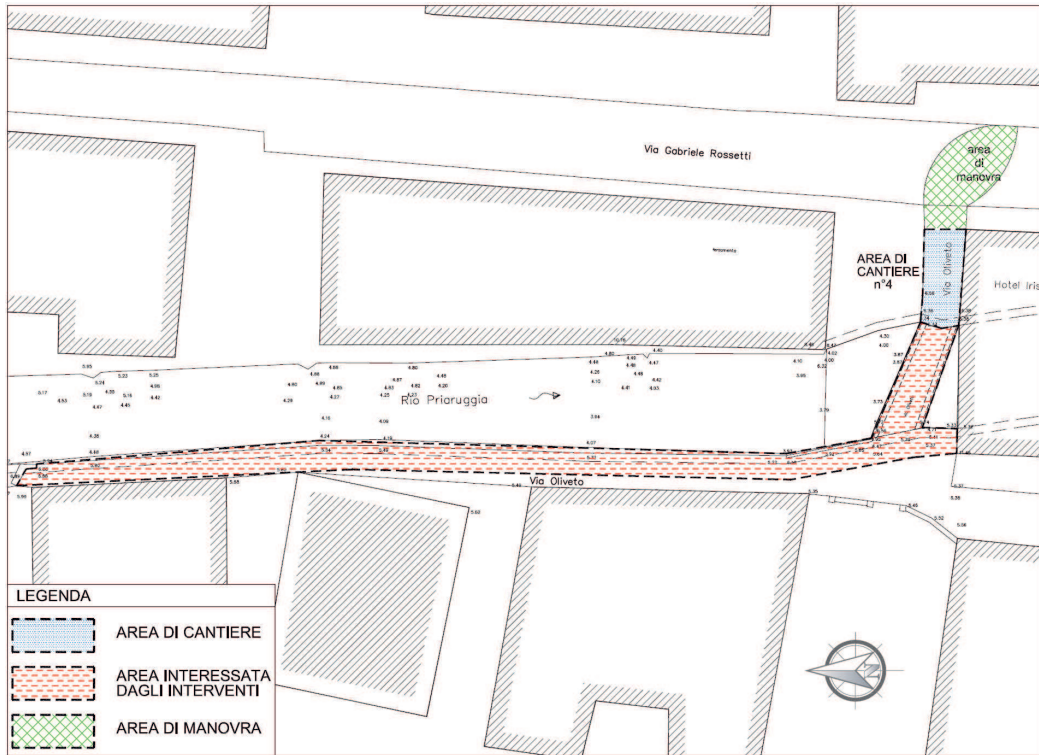


Figura 1: Ubicazione aree di cantiere: zona passerella di Via Oliveto

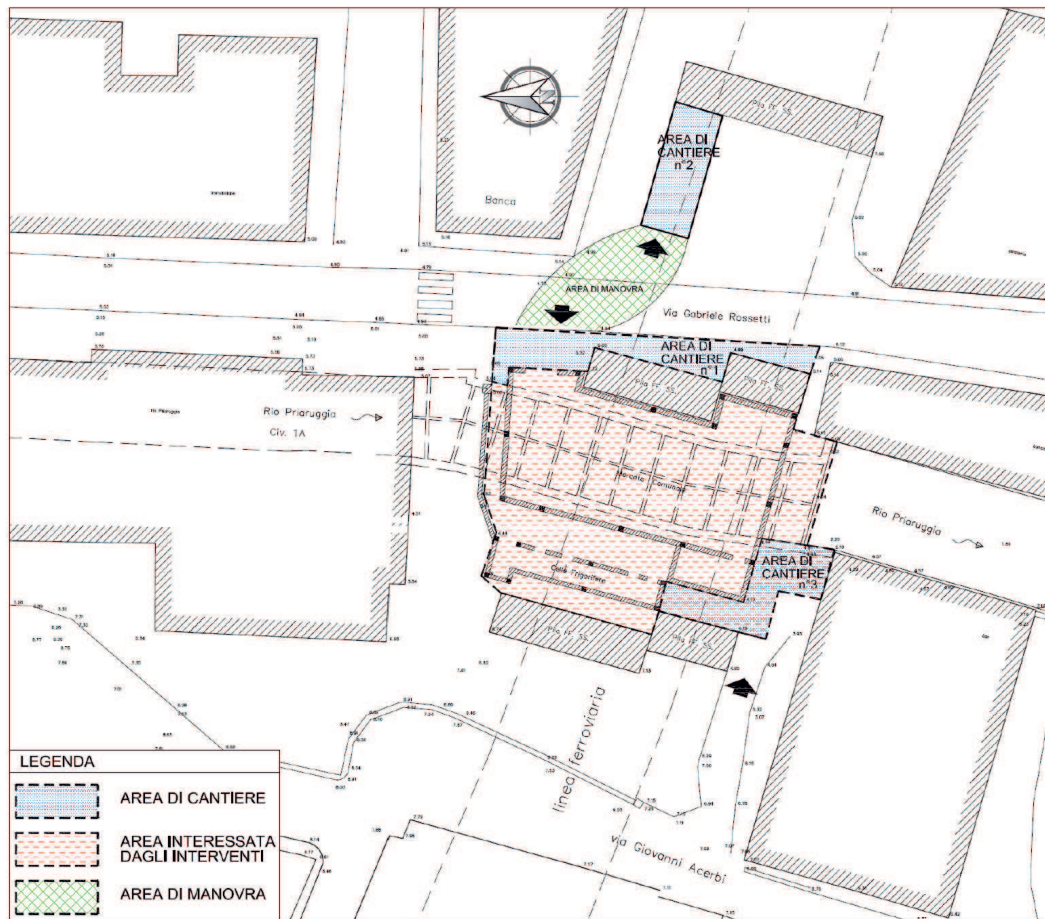


Figura 2: Ubicazione aree di cantiere: zona Mercato

Tenendo conto che il cantiere è collocato in una zona densamente urbanizzata, con una rete viaria articolata e congestionata, soprattutto nel periodo estivo, occorrerà operare in modo da evitare che i mezzi di servizio del cantiere possano interferire in maniera significativa sui flussi di traffico. Determinante in questo senso risulta l'organizzazione delle fasi di demolizione, che dovranno essere programmate in funzione delle quantità di materiale che potranno essere rimosse con i mezzi impiegati dall'impresa.

## **2) INTERFERENZE CON IL CONTESTO IDRAULICO**

La necessità di operare in corrispondenza di un rivo incide sulle modalità operative inerenti sia le demolizioni che la realizzazione di nuovi manufatti, non essendo possibile lasciare in alveo detriti, materiali ed attrezzature. Si prevede pertanto di effettuare le demolizioni del solettone posto a copertura del rio in corrispondenza del mercato e della passerella carrabile, previa posa in opera di un impalcato provvisorio atto a consentire alle maestranze di operare in sicurezza e ad impedire la caduta dei detriti in alveo.

La demolizione verrà effettuata "a campioni", partendo da mare verso monte, in modo da consentire la graduale rimozione dei detriti ed il graduale trasporto a discarica con mezzi di dimensioni ridotte, con ripercussioni limitate sulle attività del quartiere. Tali modalità operative consentono l'utilizzo di un impalcato removibile di dimensioni limitate, che verrà spostato anch'esso contestualmente all'avanzamento "a campioni" delle demolizioni.

Con adeguati accorgimenti (pannellature, reti, ecc.) occorrerà impedire, il più possibile, la caduta di materiali in alveo; eventuali elementi che dovessero comunque cadere nel greto, dovranno comunque essere rimossi tempestivamente entro il termine di ogni giornata lavorativa. Anche la realizzazione dei nuovi manufatti dovrà essere eseguita senza posizionamento di strutture provvisorie in alveo, onde evitare riduzioni di sezione ed ostacoli al deflusso dell'acqua.

Occorre limitare (se non evitare) le lavorazioni e l'impiego di mezzi in alveo anche perché l'accesso con mezzi i materiali di un certo peso e/o dimensione è estremamente complicato; ci sono spazi estremamente limitati per posizionare mezzi in grado di calare e sollevare mezzi o manufatti di una certa dimensione e l'accesso della spiaggia è quasi impossibile.

### 3) INTERFERENZE CON IMPIANTI, SOTTOSERVIZI E RETI

Gli impianti inerenti le attività commerciali attualmente presenti all'interno del mercato, verranno rimossi a cura dei titolari delle attività stesse.

L'appaltatore dovrà comunque provvedere ad una attenta verifica che confermi l'efficacia e la completezza degli interventi eseguiti; qualora dovesse riscontrare anomalie o carenze, sarà sua cura segnalare quanto rilevato ai competenti uffici della Stazione Appaltante.

Reti, canalizzazioni, sottoservizi sono sostenuti anche dalle strutture in c.a. della passerella carrabile tra via Oliveto e via Rossetti (vedere foto "1") e sono individuati e rappresentati nella tavola di progetto P01S.

Tutti gli impianti presenti verranno deviati e rimossi a cura degli Enti gestori.

Verificare, prima di dar corso alle demolizioni, l'efficacia degli interventi effettuati per la rimozione e lo spostamento di tutte le reti e i sottoservizi presenti non solo sulla passerella ma anche all'interno dell'area oggetto di interventi, ivi compreso il tratto di via Oliveto dove dovrà essere realizzato il nuovo parapetto-argine.



*Foto "1": canalizzazioni e sottoservizi sostenuti dalle strutture in c.a. della passerella carrabile tra via Oliveto e via Rossetti.*